



AC PRESS

ANTONIO CARRARO NEWS



CARTELLA STAMPA

28/05/2024

ANTONIO CARRARO IN AZIONE A ENOVITIS IN CAMPO

12-13 GIUGNO 2024

AGRIVAR DI PALAZZO DI VARIGNANA

CASTEL SAN PIETRO TERME (Bologna)

Antonio Carraro partecipa ad uno degli eventi più attesi dagli operatori della vite e del vino: ENOVITIS IN CAMPO. L'evento a cadenza annuale si terrà quest'anno a Castel San Pietro Terme in provincia di Bologna, presso la tenuta Agrivar di Palazzo di Varignana.

Antonio Carraro metterà in campo una selezione di trattori della consolidata gamma di articolati, quadricingoli e reversibili ideati per le piantagioni a filare anche in condizioni di utilizzo estreme. Presenterà inoltre i modelli della nuova Serie A, la linea di trattori tradizionali per frutteti e vigneti, che va a completare la gamma, distinguendo Antonio Carraro come il brand con l'offerta più completa nel comparto degli specializzati.

SERIE A

UN RITORNO ALLE ORIGINI PER GUARDARE AL FUTURO

A gennaio 2024 è entrato in vigore l'accordo ufficializzato lo scorso settembre tra Antonio Carraro spa e Carraro Group, che prevede la brandizzazione e commercializzazione dei trattori a telaio convenzionale prodotti negli stabilimenti di Rovigo tramite la rete di concessionari e importatori AC in Italia e nel mondo.

Le due realtà industriali, leader nel settore della meccanizzazione agricola, hanno unito le loro forze in un'intesa che, in un certo senso, rappresenta un ritorno alle origini. Agli inizi del '900, infatti, quando l'azienda era ancora una sola, i Tre Cavallini rappresentavano l'unico marchio di trattori per l'agricoltura specializzata. Dopo la separazione, tale marchio continuò a contraddistinguere i trattori Carraro, mentre il logo dei Quattro Cavalli Rotanti divenne il brand di Antonio Carraro. A distanza di quasi un secolo, la comune vocazione di costruire trattori per usi speciali, ha fatto sì che queste due realtà divenissero un tutt'uno sotto il marchio Antonio Carraro.

Con l'introduzione della nuova **Serie A**, prodotta nel moderno stabilimento di Rovigo, Antonio Carraro completa la sua gamma di prodotti andando a soddisfare anche le esigenze degli agricoltori che operano in ambienti di agricoltura specializzata più pianeggianti ma che necessitano di mezzi con caratteristiche peculiari e in grado di muoversi in spazi ridotti.

La Serie A comprende tre gamme configurabili differenziate per un totale di venti modelli.



AC PRESS

ANTONIO CARRARO NEWS



CARTELLA STAMPA

28/05/2024

Gamma AS

La sigla **AS** identifica due versioni compatte dotate di motore Deutz da **75 hp**, che si differenziano per le dimensioni.

- **AS 7.75 N** è la versione stretta, con un passo di 1.800 mm e larghezza minima di 1 m.
- **AS 7.75 LB** è la versione larga e ribassata, con un passo di 1.900 mm, larghezza minima di 1.360 mm e altezza massima al cofano di 1.270 mm, il più basso della categoria.

Il motore a 3 cilindri **Deutz TCD 2.2** da 2,2 l di cilindrata, Stage V, è abbinato a una trasmissione meccanica sincronizzata a 24 rapporti oppure a una trasmissione a 24 + 12 rapporti con power reverse e inversore elettro-idraulico (EI) e PDF EI. La ricca dotazione idraulica a doppia pompa da 50 e da 30 l/min di portata con tre distributori posteriori e il sollevatore da 1.800 kg rendono questi due modelli particolarmente adatti ai lavori su filari molto stretti dove sono richieste prestazioni performanti, stabilità e maneggevolezza.

Gamme AV e AF

Molto più articolate le gamme **AV** e **AF**, motorizzate con il 4 cilindri **FPT F28** da 2,8 l, Stage V tarato su tre livelli di potenza:

- **75 cv** per i modelli **2.85**
- **92 cv** per i modelli **2.95**
- **103 cv** per i modelli **2.105**

La gamma **AV** è disponibile in versione **vigneto stretto**, identificata dalla sigla **N**, **vigneto largo**, contrassegnato dalla lettera **L** e vigneto largo basso **LB**.

| Vigneto stretto | Vigneto largo | Vigneto largo basso |
|-----------------|---------------|---------------------|
| AV 2.85 N | AV 2.85 L | AV 2.85 LB |
| AV 2.95 N | AV 2.95 L | AV 2.95 LB |
| AV 2.105 N | AV 2.105 L | AV 2.105 LB |

AV-N e **AV-L** sono cabinati, con ruote anteriori standard da 24 e 28 pollici con cerchi regolabili, passo di 2.178 mm e larghezza minima fuori tutto rispettivamente di 1.181 e 1.436 mm.

Il modello **AV-LB** nasce senza cabina. Ha il passo leggermente più corto, 2.114 mm, ed è più basso, con un'altezza al cofano di 1.353 mm nel modello 2.85 e di 1.410 mm negli altri due. La larghezza minima è di 1.336 mm.

La trasmissione è la stessa dei modelli AS ma l'impianto idraulico è più potente e può essere a due o a tre pompe da 60 e 27 l/min, configurato con fino a un massimo di 4 distributori meccanici o elettroidraulici e una capacità massima di sollevamento alle rotule di 2.600 kg.



AC PRESS

ANTONIO CARRARO NEWS



CARTELLA STAMPA

28/05/2024

La gamma **AF** conserva motore, trasmissione e impianto idraulico identici agli AV ma presenta dimensioni meno compatte. **AF-N** è la versione frutteto standard, **AF-L** e **AF B** sono rispettivamente frutteto largo e basso.

| Frutteto standard | Frutteto largo | Frutteto basso |
|-------------------|----------------|----------------|
| AF 2.85 N | AF 2.85 L | AF 2.85 B |
| AF 2.95 N | AF 2.95 L | AF 2.95 B |
| AF 2.105 N | AF 2.105 L | AF 2.105 B |

AF N e **AF L** sono disponibili con o senza cabina. La larghezza minima fuori tutto è rispettivamente di 1.544 e 1.684 mm, mentre il passo misura 2.154 mm.

Il modello **AF-B** nasce senza cabina. In questo caso il passo è di 2.105 mm e l'altezza al cofano rispettivamente di 1.353 e 1.410 mm in base alla motorizzazione. La larghezza fuori tutto di questo modello parte da 1.532 mm.

GLI IDROSTATICI PER USO AGRICOLO

LA SERIE INFINITY

*Le ultime novità AC destinate alle lavorazioni di precisione con soluzioni tecniche vedono sempre più apprezzati i modelli della Serie Infinity, trattori compatti a **trasmissione idrostatica** dotati di guida reversibile. I modelli in azione a Enovitis sono **SR 7600 Infinity** e **TR 5800 Infinity**.*

La **trasmissione Infinity** è il comune denominatore della gamma: consente di lavorare nei due fronti di marcia con le stesse velocità: da 0-15 con il range meccanico lavoro e da 0-40 km/h con il range meccanico stradale. Ogni range meccanico è dotato di 3 gamme idrauliche, inseribili manualmente o in modalità di cambio automatico, senza perdita di trazione. Il pedale di avanzamento assiste la frenata anche in pendenza, arrestando il mezzo al suo rilascio, anche senza l'uso dei freni. Le funzioni *Cruise Control (o Tempomat)*, *Limit RPM*, *Intellifix*, *Drive Mode*, *Fast Revers*, e la sospensione *Uniflex*, permettono all'operatore di trovare sempre il giusto settaggio in base al tipo di lavorazione. La frizione, sui modelli *Infinity*, viene usata solo per la messa in moto e funge da sicurezza nel caso si voglia arrestare immediatamente il mezzo. L'inversore elettroidraulico al volante è straordinariamente pratico per manovre avanti/indietro, anche a ripetizione, senza usare la frizione. I freni sono praticamente inutilizzati perché il pedale dell'acceleratore, oltre a controllare l'avanzamento, permette di gestire la decelerazione fino all'arresto del trattore: con il solo pedale dell'acceleratore si governa tutta la trasmissione.

TR 5800 Infinity è l'isodiametrico reversibile, a ruote sterzanti dall'inedita potenza di **52 hp** Stage V. Si caratterizza per la compattezza delle dimensioni, per la disponibilità di svariate tipologie di pneumatici e per l'elettronica di bordo gestita da software. È disponibile nella versione "Base" e nella versione "Plus", arricchita da numerosi optional che ne vanno ad aumentare le potenzialità. È un trattore estremamente maneggevole e semplice da usare. La solidità costruttiva e la percezione di sicurezza che ne deriva, lo rendono ideale per gli impieghi con attrezzature di sollevamento normalmente considerate eccessive per i tradizionali 50 hp idrostatici disponibili sul mercato. È disponibile anche con cabina RedCab.



AC PRESS

ANTONIO CARRARO NEWS



CARTELLA STAMPA

28/05/2024

SR 7600 Infinity è l'isodiametrico reversibile con telaio articolato ACTIO™, ideale per le coltivazioni a filari stretti dove sono necessarie manovre agili in spazi angusti. Anch'esso si contraddistingue per le dimensioni compatte, la maneggevolezza e l'elettronica di bordo gestita da software. La cabina StarLight, disponibile come optional, offre visibilità totale su tutti i fronti e sulla carreggiata sottostante grazie alle ampie finestrature e agli oblò situati a livello degli arti inferiori dell'operatore.

LA SERIE TONY

Il top degli idrostatici AC

La Serie TONY si compone di modelli a **trasmissione ibrida meccanico-idrostatica gestita da software**. **TONY V**, trattore a telaio convenzionale, **TONY 8900 SR e TR**, articolato il primo, a ruote sterzanti il secondo e **TONY TRG** sono i grandi protagonisti di Enovitis 2024.

La trasmissione **ibrida meccanico-idrostatica TONY** rappresenta l'avanguardia della produzione AC. Gestita da software e dotata di tecnologia SIM - Shift In Motion, offre 4 gamme di velocità a controllo elettronico, inseribili da fermo o in movimento. È una trasmissione compatta con funzioni automatiche gestite dal sistema operativo ITAC (Intelligent Tractor AC), come il Tractor Management Control (TMC) che semplifica tutte le operazioni del conducente. Un comando centralizzato concepito perché il trattore lavori sempre in condizioni ottimali, in termini di risparmio e produttività. Il sistema garantisce diverse funzionalità tra cui il mantenimento dei parametri durante le lavorazioni anche nei cambi di pendenza, in salita e in discesa. All'interno di ITAC "girano" tutti i sistemi di sicurezza e il monitoraggio della diagnostica del trattore per la manutenzione programmata del mezzo. L'operatore può impostare, personalizzare e memorizzare i parametri di ogni lavoro, richiamando le combinazioni prescelte quando è necessario ed impartendo eventuali modifiche durante le diverse fasi, in base alle variazioni del terreno e alla tipologia di coltivazione. La velocità è indipendente dal numero di giri del motore: entrambi sono programmabili separatamente. Il range di velocità spazia da 100 m/h fino a 40 km/h.

TONY V

Nato per soddisfare le specifiche esigenze dei *vigneron*, Tony V unisce tradizione e innovazione in un trattore a telaio convenzionale, monodirezionale e cabinato, dotato dell'esclusiva trasmissione ibrida meccanico-idrostatica Tony.

I TONY V sono disponibili in due motorizzazioni diesel ad iniezione diretta del prestigioso marchio Deutz, dotati di Common Rail, turbo, intercooler a 4 cilindri, 16 valvole, 2924 cc. Si tratta di propulsori di ultima generazione, studiati appositamente per l'impiego agricolo specialistico. La tecnologia di questi motori offre notevoli valori di coppia fin dai più bassi regimi, mantenendo una erogazione di potenza straordinariamente lineare.

Tony 8700 V > Potenza massima **75hp** a 2000 rpm/ Coppia massima 375 Nm a 1400 rpm

Tony 11700 V > Potenza massima **110hp** a 2000 rpm/ Coppia massima 420 Nm a 1600 rpm



AC PRESS

ANTONIO CARRARO NEWS



CARTELLA STAMPA

28/05/2024

I TONY V sono trattori versatili, ideali per le coltivazioni a filare, dove è necessario operare con attrezzature posteriori, anteriori e ventrali anche in simultanea. La larghezza minima di soli 980 mm, il passo di 2095 mm per il modello 8700 e 2175 mm per il modello 11700, la carrozzeria priva di sporgenze, rendono questi mezzi agili tra i filari, dove manovrabilità e precisione di traiettoria sono determinanti.

La cabina Air V, di serie, è in Categoria 2 o pressurizzata in Categoria 4 e omologata FOPS e ROPS. Montata su *silent-block*, è spaziosa e dotata di ogni comfort, inclusa la climatizzazione automatica. L'accesso a bordo è agevole grazie all'assetto ribassato e al tunnel centrale minimale. La postazione di guida consente piena visibilità sulle attrezzature mentre i potenti fari di lavoro a led, integrati nel tetto della cabina, offrono una perfetta visibilità nelle ore notturne.

TONY 8900 SR - TONY 8900 TR

È il modello Tony che monta motore Kubota a 4 cilindri turbo, Common Rail di **72,4 hp** - Stage 5, disponibile in due versioni: articolata (**SR**) e sterzante (**TR**). Si tratta di trattori compatti e maneggevoli, a guida reversibile, destinati non solo alle lavorazioni di precisione, ma anche a semine, concimazioni, diserbi e trattamenti fitosanitari. Le funzioni per la gestione della velocità costante in lavoro garantiscono omogeneità di esecuzione, evitando sprechi di prodotti chimici e accorciando i tempi di procedura per un rendimento massimo anche in termini di risparmio carburante. Entrambi possono essere forniti con cabina *AIR*.

TONY 8900 TRG - novità

Sterzante a guida reversibile, di **72,4 hp** di potenza, motore Stage V, è il nuovo idrostatico della serie *TONY*, caratterizzato da **ruote differenziate** (con le posteriori fino a 24"), disponibile anche inversione ribassata per utilizzo sotto chioma. Un trattore dotato di grande trazione e luce dal suolo per lavorare agilmente nelle coltivazioni a filare in terreni sconnessi, anche in presenza di elevati residui colturali. Si presta anche a lavorazioni di aratura. Coniuga, come nessun altro modello AC, forza, stabilità, compattezza e precisione in lavoro. Il comfort a bordo è esaltato dalla cabina con un posto guida ampio e molto confortevole per un grande spazio operativo vivibile. Anche per questo modello è prevista in opzione la cabina *AIR*.

ANTONIO CARRARO SPA

Profilo aziendale

Antonio Carraro spa è una storica azienda padovana leader nella produzione di trattori compatti multifunzionali per l'agricoltura specializzata (vigneti, frutteti, coltivazioni a filare) e per la cura del verde (manutenzione degli spazi pubblici e sportivi, pulizia urbana, viabilità stradale). La gamma di prodotti si articola in più di 80 modelli con un range di potenza che va dai 20 ai 105 hp. L'innovazione è il cardine della filosofia Antonio Carraro: i principi del "kaizen", applicati a tutte le fasi del processo produttivo, assicurano qualità costruttiva e ricerca continua delle soluzioni tecnologiche più avanzate.

Fondata nel 1910 da Giovanni, padre di Antonio, l'azienda è "Marchio storico di interesse nazionale". Gli stabilimenti produttivi si trovano ancora oggi nel sito originario di Campodarsego (Padova), dove operano 600 dipendenti. Le quattro filiali commerciali in Spagna, Francia, Turchia e Australia, gli oltre 350 punti vendita in 42 paesi nel mondo, una quota di export pari al 65%, pongono Antonio Carraro ai vertici del settore meccanico agrario internazionale. Nel 2023 Antonio Carraro è stata acquisita dal Gruppo Milleuno spa, un brand di forte impronta familiare pronto ad affrontare le nuove sfide del mercato mantenendo intatta la tradizione ultracentenaria di un'autentica eccellenza italiana.